

Bekendtgørelse af forretningsorden for Skibsfartsnævnet

I medfør af § 4, stk. 5, i lov nr. 1432 af 21. december 2005 om overtagelse af brugsretten til danske skibe fastsættes:

§ 1. Skibsfartsnævnet nedsættes af ~~økonomi- og~~ erhvervsministeren i medfør af § 4, stk. 1, i lov ~~nr. 1432 af 21. december 2005~~ om overtagelse af brugsretten til danske skibe.

Stk. 2. Nævnet består af en formand ~~samt af~~ seks andre medlemmer, der alle udnævnes af ~~erhvervs~~ministeren. Af de seks menige medlemmer indstilles tre af ~~Danmarks Rederiforening~~ Danske Rederier, to af de søfarendes organisationer og et af Søfartsstyrelsen. For hvert medlem udpeges på samme vis en suppleant.

Stk. 3. Formanden, medlemmerne og suppleanter udnævnes for en periode på 4 år og kan genudnævnes.

§ 2. I tilfælde af et medlems forfald, fungerer så vidt muligt i dennes sted den suppleant, der er udpeget ~~den~~ for medlemmet ~~udpegede suppleant i dennes sted~~. Har også den udpegede suppleant forfald, kan medlemmet vælge at lade sig repræsentere af en af de andre suppleanter. Suppleanter kan i øvrigt tilkaldes til ~~uden stemmeret~~ at deltage i nævnets møder uden stemmeret og holdes i nødvendigt omfang underrettet om forholdenes udvikling.

Stk. 2. Ved overtagelse af brugsretten til skibe, kan Nævnet kan indkalde nævnet indkalde repræsentanter for de pågældende rederier, ~~til hvis skibe brugsretten overtages~~, til drøftelse af foreliggende spørgsmål.

Stk. 3. Nævnet ~~og~~ kan endvidere tilkalde sagkyndige i det omfang, ~~dette nævnet~~ finders dette nødvendigt.

§ 3. Skibsfartsnævnet rådgiver erhvervsministeren i alle skibsfartsmæssige forhold i forbindelse med internationale kriser, som kan berøre danske skibes sikkerhed.

§ 4. Skibsfartsnævnets har til opgave ~~er~~ at iværksætte de foranstaltninger, som påhviler nævnet i henhold til lov ~~nr. 1432 af 21. december 2005~~ om overtagelse af brugsretten til danske skibe.

Stk. 2. Skibsfartsnævnet har ansvaret for, at et skib, hvor staten efter en regeringsbeslutning har overtaget brugsretten, udnyttes i overensstemmelse med det søtransportbehov, som har dannet grundlag for overtagelsen. Dette sker ved, at nævnet enten bortchartrer skibet eller påbyder rederiet at indgå en charteraftale med en befragter, der er anvist af nævnet. Skibsfartsnævnet har i disse tilfælde ansvaret for at fastsætte fragtraten for de overtagne skibe. Skibsfartsnævnet kan i øvrigt fastsætte vilkår i forbindelse hermed.

Stk. 3. Såfremt rederierne i forbindelse med overtagelsen af brugsretten lider andre tab end tab af fragtindtægter, tager nævnet stilling til, om der skal ydes yderligere kompensation for at sikre, at der ydes fuld erstatning.

Stk. 4. Det påhviler endvidere nævnet at rådgive ~~økonomi- og~~ erhvervsministeren i alle skibsfartsmæssige forhold i forbindelse med en beslutning om overtagelse af brugsretten til et skib og i forbindelse med en beslutning om, hvorvidt der ikke længere er behov for en sådan disposition.

Stk. 5. ~~Nævnet rådgiver endelig ministeren i alle skibsfartsmæssige forhold i forbindelse med internationale kriser, som kan berøre danske skibes sikkerhed.~~

§ 5. ~~I medfør af lovens § 2, stk. 3, har~~ Skibsfartsnævnet har endvidere i medfør af lovens § 2, stk. 3, til opgave at indgå forudgående aftaler med rederierne om udpegning af en række grupper af egnede

skibe, blandt hvilke man ~~i givet fald~~ vil kunne udvælge skibe til anvendelse i de situationer, som er nævnt i lovens § 1, stk. 1, nr. 3 og 4, ~~nævnte situationer~~.

Stk. 2. Nævnet skal orientere ~~økonomi- og~~ erhvervsministeren, såfremt det møder vanskeligheder i forbindelse med indgåelse af aftaler om udpegning af skibe efterde i lovens § 2, stk. 3, ~~nævnte aftaler om udpegning af skibe~~.

§ ~~65~~. For at en beslutning kan træffes af nævnet, skal formanden eller dennes suppleant, og mindst tre andre medlemmer eller suppleanter, deltage i beslutningen.

Stk. 2. Afgørelser træffes ved stemmeflertal. I tilfælde af stemmelighed gør formandens eller dennes suppleants stemme-udslaget.

§ ~~76~~. Formanden eller dennes suppleant, indkalder nævnet til møde, så ofte denne finder det nødvendigt. Endvidere skal formanden eller dennes suppleant nævnet indkaldes nævnet til møde, når mindst to af medlemmerne fremsætter ønske herom ~~overfor formanden eller dennes suppleant~~.

Stk. 2. Tid og sted for nævnets møder fastsættes af formanden eller dennes suppleant, der foranlediger at medlemmerne, og eventuelt også suppleanterne, indkaldest til møderne.

§ ~~87~~. Skibsfartsnævnet kan udøve sin virksomhed i udlandet, såfremt forholdene kræver dette.

Stk. 2. Hvis formanden eller dennes suppleant er til stede på det sted, hvorfra Skibsfartsnævnet ~~under de givne forhold~~ bedst kan udøve sin virksomhed under de givne forhold, fungerer denne fortsat som nævnets formand eller dennes suppleant. I modsat fald er den danske repræsentationschef, som er akkrediteret i det pågældende land, bemyndiget til at udpege en formand, der skal være skibsfarts- og rederikyndig.

Stk. 3. Den nævnte repræsentationschef er endvidere bemyndiget til, i fornødent omfang efter forhandlinger med formanden eller dennes suppleant, at udnævne nye medlemmer af nævnet, idet dette om muligt sker under iagttagelse af § 1, stk. 2.

Stk. 4. Allerede udnævnte medlemmer eller suppleanter, der er eller måtte blive i stand til at deltage i nævnets arbejde i en situation omfattet af stk. 1, er ~~automatisk fortsat~~ medlemmer af nævnet.

§ ~~98~~. Nævnets sekretariatsforretninger varetages af Søfartsstyrelsen og ~~Danmarks Rederiforening~~ Danske Rederier, som bl.a. har til opgave at koordinere med øvrige myndigheder. Nævnet kan i fornødent omfang antage yderligere medhjælp.

§ ~~109~~. Skibsfartsnævnets medlemmer, suppleanter og medhjælpere udøver deres hverv under ansvar efter straffelovens §§ 152- 152 f.

§ ~~110~~. Der føres protokol over nævnets forhandlinger, der underskrives af medlemmerne og sekretæren, Formanden eller dennes suppleant sørger for udførelsen af nævnets beslutninger i overensstemmelse med ~~de skete vedtagelser~~ det vedtagne og underskriver på nævnets vegne.

§ ~~121~~. ~~Denne f~~Forretningsorden træder i kraft den ~~23. september 2006~~ 1. januar 2026.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 946 af 7. september 2006 af Fforretningsordenene for Skibsfartsnævnet ~~af 17. august 1953~~ ophæves ~~samtidig~~.